

09:00 Uhr **Eröffnung:** *Thomas Burger*, Präsidiumsmitglied wvib  
*Dieter Teufel*, Präsident IHK Schwarzwald-Baar-Heuberg

09:10 Uhr **Agile Entwicklung und Produktion bezahlbarer Elektrofahrzeuge**  
*Prof. Dr. Günther Schuh* | RWTH Aachen, CEO e.GO Mobile AG, Aachen

10:00 Uhr **Kritische Betrachtung E-Mobilität und Energiewende**  
*Julian Meyer* | Geschäftsführer Mesa Parts, Lenzkirch

10:50 Uhr **Elektromobilität, die Revolution 5.0?**  
*Dr. Corrado Nizzola* | Leiter Hybrid-/Elektroantriebe & E-Motoren, Forschung/Vorentwicklung Antriebe, Daimler AG, Stuttgart

11:40 Uhr **Podiumsdiskussion mit den Keynote Speakern und Beteiligung aus der Politik**

12:15 Uhr Mittagessen und die Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch

## Panel 1 | Zukunftsstrategien | Großer Saal

## Panel 2 | Zukunftstechnologien | Kleiner Saal

13:30 Uhr **Disruptive Veränderungen – Eine Herausforderung für die Produkt- und Unternehmensstrategie**

*Stefan Randak* | Director Solution Group Automotive, Atreus GmbH, München

**Strukturwandel in der Automobilindustrie. Wie KMU ihren technologischen Vorsprung sichern können**

*Daniel Duwe* | Projektmanager Mobility Innovation, Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO, Stuttgart

**Die digitale Lieferkette – was erwarten OEMs von ihren Zulieferern?**

*Hans-Heiner Seiler* | Leiter Fachprozesse Einkauf und QMT, BMW AG, München

**Funktionsintegrierter Leichtbau als Schlüsseltechnologie für die Elektromobilität. Innovative Fertigungstechnologien für Faserverbundbauteile**

*Dr. Timo Huber* | Stellvertretender Hauptabteilungsleiter, Polymer Engineering, Fraunhofer-Institut für Chemische Technologie ICT, Pfinztal

**Metall-3D-Druck in der Automobilindustrie**

*Gregor Graf* | Leiter Engineering, Rosswag GmbH, Pfinztal

**Elektroauto, Wasserstoffantrieb oder Verbrenner – Ein Differenzierungsmerkmal, das keines mehr sein wird?! Wie die Vernetzung neue Kooperationen und Player ins Spiel bringt.**

*Fabian Kehle* | Senior Professional, MHP Management- und IT-Beratung GmbH, A Porsche Company, Ludwigsburg

15:10 Uhr Pause

15:30 Uhr **China als neuer Wachstumsmarkt. Anforderungen an die Zulieferindustrie**

*Lothar Maier* | Senior Key Account Manager, J.G. WEISSER SÖHNE GmbH & Co. KG, St. Georgen

**Mit Innovationen vorwegfahren: Was kann die Automobilindustrie vom Silicon Valley lernen und vice versa?**

*Thomas Eisenbarth* | Lab1886, Daimler AG, Stuttgart

**E-Mobilität – Disruptiver Wandel als Chance**

*Wolfgang Häusler* | Produktmanager Innovations, Marquardt GmbH, Rietheim-Weilheim

**Mobilität mit Brennstoffzelle und Wasserstoff – emissionsfrei und nachhaltig**

*Prof. Dr. Werner Tillmetz* | Vorstandsmitglied, Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg, Ulm

**Induktive Ladelösungen für die Elektromobilität**

*Daniel Dörflinger* | Geschäftsführer, IPT Technology GmbH, Efringen-Kirchen

Get-together mit netten Gesprächen

## KEYNOTE SPEAKER



**Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. Günther Schuh** ist seit 2002 Lehrstuhlinhaber für Produktionssystematik und Mitglied des Direktoriums des Werkzeugmaschinenlabors der RWTH Aachen, sowie des Fraunhofer-Instituts für Produktionstechnologie IPT. 2010 war er einer der Gründer der StreetScooter GmbH, die ein Elektrofahrzeug speziell als Nutzfahrzeug für Kurzstrecken (z.B. für die Deutsche Post) entwickelt hat. Seit 2015 ist Prof. Dr. Schuh Gründer und CEO der e.GO Mobile AG.



**Julian Meyer** ist seit 2001 geschäftsführender Gesellschafter der Mesa Parts GmbH in Lenzkirch. Mesa Parts, 1896 gegründet, ist ein Familienunternehmen in vierter Generation, das mit etwa 600 Mitarbeitern am Stammsitz und 320 Mitarbeitern im tschechischen Nachod Präzisionsdrehteile höchster Anforderungen und drehteilbasierte Baugruppen in Großserie, überwiegend für die Automobilindustrie produziert.



**Dr. Corrado Nizzola** ist Experte sowohl in klassischen Antriebstechnologien, als auch im Bereich elektrischer Antriebskonzepte. 1999 promovierte er zum Thema „Modellierung und Verbrauchsoptimierung von ottomotorischen Antriebskonzepten“ bei der Daimler AG. Seine beruflichen Stationen im Konzern reichen von verbrennungsmotorischen Antrieben über Range Extender bis hin zu Elektro-Antrieben. Heute leitet Dr. Corrado Nizzola den Bereich Hybrid-/Elektroantriebe & E-Motoren, Forschung/Vorentwicklung Antriebe, bei der Daimler AG.